



**Limburgs  
Parlement**



**Aan het College van Gedeputeerde Staten  
van de Provincie Limburg  
Postbus 5700  
6202 MA Maastricht**

Maastricht, 23 februari 2018

Betreft: Schriftelijke vragen over openbaar vervoer kop van Noord-Limburg richting Nijmegen

Geacht college,

Arriva/Breng buslijn 83 (Venlo-Nijmegen v.v.) is een drukke en belangrijke busverbinding tussen beide steden in het noorden van de provincie Limburg. Vanuit de gemeenten Bergen, Gennep en Mook & Middelaar maken dagelijks vele reizigers gebruik van deze busverbinding om richting Nijmegen te komen. De N271, waarover deze buslijn grotendeels rijdt, vormt een belangrijkste ontsluitingsweg. Zeker voor bewoners uit de gemeente Bergen, omdat de snelwegen A77 en A73 niet direct bereikbaar zijn.

Naast het feit dat buslijn 83 intensief gebruikt wordt door scholieren, maken ook veel andere mensen, zowel zakelijk als privé, gebruik van deze buslijn.

Buslijn 83 gaat bij Molenhoek de provinciegrens over richting Malden en Nijmegen. De wegen richting Nijmegen slibben de laatste tijd vanwege toenemende verkeersdrukke steeds verder dicht.

Als we in Limburg gebruikmaking van het openbaar vervoer willen blijven stimuleren moet het openbaar vervoer een beter alternatief vormen ten opzichte van het autoverkeer. Tot op heden is dat niet het geval. Bussen moeten net zo goed achteraan in de file richting Nijmegen aansluiten. Met alle vertraging van dien.

Omdat wij het belangrijk vinden dat de openbaarvervoerverbinding richting Nijmegen voor de bewoners in de kop van Noord-Limburg aantrekkelijker wordt, hebben wij de volgende vragen:

1. Welke signalen heeft u over de toenemende verkeersdrukke/files op het wegvak Molenhoek – Nijmegen (N271 - N844) in met name de ochtendspits, waardoor busverkeer vertraging oploopt en reizigers te laat op de plek van bestemming aan komen?
2. Wat is uw mening over de huidige verbinding van het openbaar vervoer richting Nijmegen als alternatief van het autoverkeer?
3. Op welke manier kunt u in overleg met de provincie Gelderland de reistijden van het openbaar vervoer in de kop van Noord-Limburg richting Nijmegen in met name de (ochtend)spits verkorten?
4. Welke mogelijkheden ziet het college van GS voor de stations Mook – Molenhoek en Boxmeer om te komen tot een snelle en frequente openbaarvervoerverbinding tussen de kop van Noord-Limburg en Nijmegen?
5. Hoe kan buslijn 84 (Gennep – Boxmeer station v.v.) aantrekkelijker gemaakt worden, zodat deze buslijn in combinatie met de Maaslijn (Boxmeer – Nijmegen v.v.) een alternatief zou kunnen vormen voor buslijn 83?

Namens de CDA-fractie,

Rudy Tegels & Hennie Nillesen